

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SK 11-50-02

SO 11-50-01 POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 11-50-02 CHODNÍK

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati
Znojmo - Okříšky

Místo stavby:Jednokolejná neelektrizovaná trať Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
DÚ 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice
DÚ G1 žst. Moravské Budějovice
DÚ GA žst. Moravské Budějovice (jemnické zhlaví)

Místo:Moravské Budějovice

Kategorie dráhy:Celostátní dráha provozovaná SŽ
Trať č. 241 dle KJŘ, trať č. 644 dle prohl. o dr., trať č. 322 dle NJŘ
Regionální dráha provozovaná SŽ
Trať č. 243 dle KJŘ, trať č. 645 dle prohl. o dr., trať č. 322 dle NJŘ

Kraj:Vysočina

Okres:Třebíč

Správce SO:Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Moravské Budějovice

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Moravské Budějovice

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Moravské Budějovice	698903	Moravské Budějovice	Vysočina

Pozemky stavebního objektu:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
4267	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/37	Moravské Budějovice [698903]	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
4348/40	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4237/8	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
1682/75	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4235/3	Moravské Budějovice [698903]	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
1682/41	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4348/45	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
1682/1	Moravské Budějovice [698903]	České dráhy, a.s.
4348/46	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
4348/47	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/48	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/87	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4235/2	Moravské Budějovice [698903]	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
4348/62	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/63	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4237/10	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/66	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/65	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/52	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4348/41	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
4266	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice
3347/2	Moravské Budějovice [698903]	Město Moravské Budějovice

Předmět dokumentace: Liniová stavba, rekonstrukce. Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
(DUSP + PDPS)

Charakter stavby: REKONSTRUKCE

Termín realizace stavby: 02-09/2025 (hlavní stavební práce)

Podpis SoD: 08/2023

Kolaudace stavby: 07/2026

Termín odevzdání PD: 02/2024

1.2 Údaje o žadateli

Investor / Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Čmiel

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: **DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.**
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro společné povolení je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

- Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, 01/2022
- Schvalovací protokol ZP čk.: MD-10853/2022-910/2 ze dne 31.5.2022
- Zvláštní technické podmínky ze dne 23.6.2023
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí

3 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stavba se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice. V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí – viz. dokladová část. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Stavbou dotčená silnice III. třídy III/36069 mimoúrovňově kříží železniční trať Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo). Jedná se o komunikaci v ulici Pražská. Komunikace je provedena z asfaltového betonu. Povrch komunikace je v horším technickém stavu. Stávající komunikace je lemována obrubami. Komunikace je ve stávajícím stavu proměnlivých šířek, a to v rozmezí 6,90 – 9,80m. Šířka komunikace pod mostem je v rozmezí 6,90 – 7,00m. Stávající volná výška podjezdu je v rozmezí 3,90 – 4,00m. Návrhová kategoriální šířka vzhledem k proměnlivým šířkám komunikace není stanovena.

Stávající chodník v prostoru mostu má nevyhovující šířku 1,35 – 1,50m. Povrch chodníku je tvořen asfaltovým betonem, respektive PM. Chodník je proměnlivých šířek v rozmezí 1,35 – 2,20m. Chodník je v prostoru mostu opatřen zábradlím s plnou výplní.

4 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 32-50-01 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Délka řešeného úseku je 81,40m. Šířka komunikace je v prostoru mostu navržena na 7,00m. Komunikace je provedena z asfaltového betonu. Směrové řešení rekonstruované komunikace kopíruje stávající stav s tím, že před mostem dojde k rozšíření pravého jízdního pruhu o cca 0,52m. Niveleta rekonstruované komunikace je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a byl dodržen minimální podélní sklon (alespoň 1%) pro odtok vody. V prostoru křižovatky s ulicí „Mexická“ je navržen jednostranný příčný sklon 1,0 %. Před křižovatkou bude příčný sklon plynule napojen na stávající stav a za křižovatkou bude příčný sklon napojen na stávající příčný sklon v km 0,104.

V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky včetně případné sanace.

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení průjezdného prostoru na 4,15m (4,0m + 0,15m bezpečnostní vzdálenost).

4.1 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky silnice 3. třídy III/36069 bude na délce 81,40m odstraněna. Konstrukce vozovky je navržena dle TP170: **D1-N-6-III-PIII** dle TP 170:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40mm
Spojovací asfaltový postřik			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50/70	60mm
Spojovací asfaltový postřik			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10		130mm
Štěrkodrtí frakce 0-63	ŠDA		220mm
Sanace	HDK FR. 0-125		200mm
Sanace	HDK FR. 100-300		300mm
Konstrukce vozovky celkem			1000mm

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťněném stavu. Zemní plán vozovky musí být zhuťněna na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní plán $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. Zkoušky zhuťnění je nutno při převjímcu dokladovat.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena mechanická sanace o tloušťce 300mm vrstva HDK FRAKCE 100-300 (tříděný lomový kámen), následně vrstva o tloušťce 200mm HDK FRAKCE 0-125, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (Vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

V prostoru vedení kanalizace (sklolaminát) a vodovodu (litina) je na základě požadavku správce VAS navržena ochrana potrubí. Ochrana potrubí bude zřízena z železobetonové desky tl. 0,2m uložené na základovém betonovém pasu. Rozměry desek viz příloha č. 2-005 – Ochrana VAS – tvar výztuže. Rozměry a rozsah ochrany je možné na místě při realizaci upravovat dle skutečného stavu. ŽB deska bude vyztužena kari sítí 100x100x5 s dodržáním krytí 30 cm.

Přípojky do kanalizace v prostoru zřizování ochranné desky je nutné udělat před zabetonováním desky!

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v obrusné vrstvě budou zality pružnou zálivkou (celková délka 25,1 m).

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK – Hutnění asfaltové vrstvy.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláň (dokladovat zkouškami zhuťnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Asfaltový beton bude v rámci realizace stavby vzorkován a bude kategorizován dle vyhlášky č.130/2019 Sb. do kategorií ZAS T1 až ZAS T4. V rámci projektové dokumentace se

nepředpokládá asfalt s obsahem dehtu – nebezpečný odpad. Zhotovitel stavby provede vzorkování a zařazení do kategorie odpadů dle příslušné legislativy. V případě, že by se zde prokázal nebezpečný odpad, bude postupováno v souladu se zákonem a bude řešeno v rámci změnového listu jako vícepráce.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz dokladová část PD.

Před zahájením zemních výkopových prací je nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich poškození. V místě křížování a při souběhu provádět výkop ručně.

4.2 Prostorové řešení trasy a šířkové uspořádání

Šířka pozemní komunikace bude v prostoru mostu 7,0m s jízdním pruhem šířky 3,50m. Na pravé straně vozovky v prostoru mostu dojde ke zřízení bezpečnostního odstupu šířky 1,00m. Pruh bezpečnostního odstupu bude z dlažby.

Rekonstruovaná část vozovky bude na obou stranách navázána na stávající šířku přilehlých úseků.

Rekonstruovaná komunikace bude z obou stran lemována obrubami s podsázkou 15cm a v místě vjezdů a přechodu pro chodce s podsázkou 2cm.

4.3 Řešení odvodnění

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu. Srážkové vody jsou vedeny přes komunikaci a uliční vpusti (UP) do stávající kanalizace ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s.

Stávající uliční vpusti (8 ks) budou nahrazeny novými. Stávající přípojky uličních vpustí budou nahrazeny přípojkami novými (celková délka přípojek cca 30,0m). Vyzískané stávající vpusti budou předány správci.

Po obou stranách rekonstruované komunikace je navržena drenáž mezi uličními vpusti - pravá strana komunikace v km 0,077 53 – km 0,111 42, levá strana komunikace v km 0,082 19 – km 0,111 42. Celková délka drenáže je cca 63,5m.

4.4 Směrové uspořádání

Směrové vedení je patrné z výkresové části dokumentace. Úseky jsou tvořeny přímými úseky a oblouky.

4.5 Výškové uspořádání

Niveleta rekonstruované komunikace je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a byl dodržen minimální podélný sklon (alespoň 1%) pro odtok vody. Dále bylo při návrhu respektováno umístění stávajících inženýrských sítí.

Podélný profil komunikace a řešení lomů sklonů bude provedeno dle výkresové části.

4.6 Příčné uspořádání

V prostoru křižovatky s ulicí „Mexická“ je navržen jednostranný příčný sklon 1,0%. Před křižovatkou bude příčný sklon plynule napojen na stávající stav a za křižovatkou bude jednostranný příčný sklon napojen na stávající střechovitý příčný sklon v km 0,104. Pláň bude

upravena ve sklonu 3,0%. Převýšení obruby nad přilehlou vozovkou bude 15cm a 2cm ve vjezdech a na přechodu pro chodce. V oblouku o poloměru $R=45\text{m}$ je dodržen stávající střechovitý příčný sklon kvůli odvodnění.

4.7 Dopravní značení

Na rekonstruované komunikaci bude doplněno VDZ. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66, 100 a 169.

Z obou stran mostu bude umístěno nové svislé dopravní značení B16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez (4,0m)“ (celkem 2ks). Stávající dopravní značení B16 bude odstraněno (2 ks). Svislé dopravní značení ve směru z města je umístěno na stožáru osvětlení. Nové svislé dopravní značení bude umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Zvýrazňovaná značka je základní velikosti. Podklad se provádí z retroreflexního materiálu RA3, zvýrazňovaná značka je z retroreflexního materiálu třídy RA3.

Svislé dopravní značení IP04b „Jednosměrný provoz“ na počátku ulice Mexická, bude posunuto o cca 1,0m od komunikace.

Stávající svislé dopravní značení IP4b při vjezdu do ulice Mexická bude posunuto do vzdálenosti 0,5m od nového chodníku.

Dojde k úplné uzavírce silnice III/36069. Objízdná trasa je navržena v rámci DIO.

4.8 Kapacitní údaje

Plocha rekonstruované komunikace	731,5 m ²
Plocha dlážděného bezpečnostního odstupu.....	16,2 m ²
Délka drenáže	63,5 m
Počet uličních vpustí.....	8 ks
Délka přípojek UV	30,0 m

5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 32-50-02 CHODNÍK

Je navržena kompletní rekonstrukce chodníku v celkové délce cca 81,5m. Návrh šířkového uspořádání chodníku vychází z normy ČSN 73 6110. V rámci stavby bude zrekonstruovaný přechod pro chodce včetně veřejného osvětlení.

5.1 Konstrukce a šířkové uspořádání chodníku

Je navržena kompletní rekonstrukce chodníku v celkové délce cca 81,5m. V místě před mostem bude šířkové uspořádání napojeno na stávající. V místě pod mostem dojde k dispoziční úpravě chodníku. Šířka chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 a je navržena na šířku 3,0m (0,5m bezpečnostní odstup + 2,5m průchozí prostor včetně zábradlí). Na chodníku je navrženo zábradlí s plnou výplní. Zábradlí zde splňuje funkci oddělení prostoru komunikace a prostoru pro chodce a plná výplň chrání chodce před nepříznivými vlivy (např. stříkání vody od jedoucích aut). Zábradlí je zde navrženo na základě požadavku Města Moravské Budějovice (viz E.6 – Zápis z jednání ze dne 15.6.2023).

Chodník bude mít skladbu **D2-D-1-CH-PIII** dle TP 170:

Betonová dlažba/odstín šedá/	DL 60	60mm
Lože – drobné drcené kamenivo	L	30mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	150mm
Sanace – Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	250mm
Konstrukce vozovky celkem		590mm

Chodník bude z jedné strany (chodník – vozovka) ohraničen silničním obrubníkem 150/250/1000 ABO 2-15, který bude uložen do betonu C16/20nXF1. Obrubník bude zhotoven s podsázkou 0,150m a v místech napojení na sníženou plochu chodníku s podsázkou 0,020m (v prostoru přechodu pro chodce).

Z druhé strany bude chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem 80/250/1000 ABO 16-10, který bude uložen do betonu C16/20nXF1. Obrubník bude zhotovený s podsázkou výšky 0,060m.

Plocha chodníku bude tvořena betonovou dlažbou bez zkosených hran (ostrohrannou) 200 x 200mm tloušťky 60mm. Dlažba bude provedena v šedé barvě. Na signální a varovné pásy bude použita dlažba s výraznými reliéfními výstupky (s půlkulatými výstupky).

Pokud nebude dosaženo předepsané zhutnění, je nutné provést opatření, nyní navržena mechanická sanace o tloušťce 250mm vrstva ŠD 0-63, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (Vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

5.2 Kapacitní údaje

Povrch chodníku	189,9 m ²
Obrubník silniční	147,0 m
Obrubník chodníkový	49,2 m

6 SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Tabulka bodů - SO 11-50-01 - Pozemní komunikace				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
1	658103,964961	1169429,415650	447,059798	ZÚ_osa_hlavni
2	658099,257375	1169431,503973	446,974424	KO_osa_hlavni
3	658089,841354	1169435,703336	446,820369	ZO_osa_hlavni
4	658078,206772	1169442,949750	446,616440	LN_osa_hlavni
5	658075,461249	1169445,413898	446,578014	KO_osa_hlavni
6	658068,278087	1169452,356685	446,479649	ZO_osa_hlavni
7	658068,270897	1169452,363634	446,479574	LN_osa_hlavni
8	658056,124432	1169460,737274	446,403908	KO_osa_hlavni
9	658041,242129	1169467,722305	446,321708	ZO_osa_hlavni
10	658037,414880	1169469,547009	446,298430	LN_osa_hlavni
11	658034,720411	1169470,866016	446,268211	KÚ_osa_hlavni
12	658080,417626	1169441,211073	446,657000	Osa_vedlejsi
13	658078,314020	1169438,375543	446,704673	Osa_vedlejsi
14	658076,402257	1169436,405490	446,852583	ZO_osa_vedlejsi
15	658071,612595	1169430,212427	447,338248	KO_osa_vedlejsi
16	658081,775434	1169444,648801	0,000000	UV
17	658073,055439	1169442,935555	0,000000	UV
18	658069,395218	1169455,598070	0,000000	UV
19	658062,284335	1169453,368369	0,000000	UV
20	658057,159631	1169463,752530	0,000000	UV
21	658054,405095	1169458,048249	0,000000	UV
22	658051,267858	1169459,364612	0,000000	UV
23	658054,245672	1169465,218617	0,000000	UV

Tabulka bodů - SO 11-50-02 - Chodník				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
101	658036,922880	1169464,819274	0,000000	chodnik
102	658040,284000	1169463,464000	0,000000	chodnik
103	658045,670381	1169461,254938	0,000000	chodnik
104	658053,802000	1169457,920000	0,000000	chodnik
105	658054,528527	1169457,583209	0,000000	chodnik
106	658065,916179	1169449,771921	0,000000	chodnik
107	658071,568217	1169444,309021	0,000000	chodnik
108	658072,795291	1169437,373113	0,000000	chodnik
109	658072,069000	1169435,878000	0,000000	chodnik
110	658071,573000	1169435,025000	0,000000	chodnik

Tabulka bodů - SO 11-50-02 - Chodník

111	658069,560437	1169431,530249	0,000000	chodník
112	658019,882000	1169471,387000	0,000000	chodník
113	658022,515000	1169470,492000	0,000000	chodník
114	658026,710000	1169468,890000	0,000000	chodník
115	658032,466000	1169466,624000	0,000000	chodník
116	658033,207079	1169466,323915	0,000000	chodník
127	658068,091412	1169432,377038	0,000000	chodník
128	658069,375142	1169437,213308	0,000000	chodník
129	658069,419383	1169437,289391	0,000000	chodník
130	658070,096833	1169438,683961	0,000000	chodník
131	658070,311076	1169440,713261	0,000000	chodník
132	658069,951851	1169441,571995	0,000000	chodník
133	658069,483296	1169442,151915	0,000000	chodník
134	658063,464503	1169447,969298	0,000000	chodník
135	658058,820875	1169451,718202	0,000000	chodník
136	658055,881735	1169453,475472	0,000000	chodník
137	658055,278078	1169453,795698	0,000000	chodník
138	658048,253546	1169457,050856	0,000000	chodník
139	658046,854428	1169457,609925	0,000000	chodník
140	658038,791728	1169461,909165	0,000000	chodník
141	658036,381798	1169462,880627	0,000000	chodník
142	658031,733375	1169464,763016	0,000000	chodník
143	658025,986914	1169467,025261	0,000000	chodník
144	658021,836180	1169468,610357	0,000000	chodník
145	658019,437208	1169469,425807	0,000000	chodník
146	658018,487425	1169469,538774	0,000000	chodník
147	658017,804979	1169469,351289	0,000000	chodník
148	658016,892843	1169468,623716	0,000000	chodník

7 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb - Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb - Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 736140	Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN 73 6156	Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem
ČSN 73 6155	Nestmelené směsi - Specifikace
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin

Technické podmínky

Označení	Název
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 169	Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

9 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů Správy železnic, státní organizace.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, únor 2024

zpracoval: Ing. Tereza Brunerová